



PT GROUP

Паспорт изделия

Toyota Land Cruiser 200 2016-
Executive/Excalibur*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанного года выпуска по настоящее время.

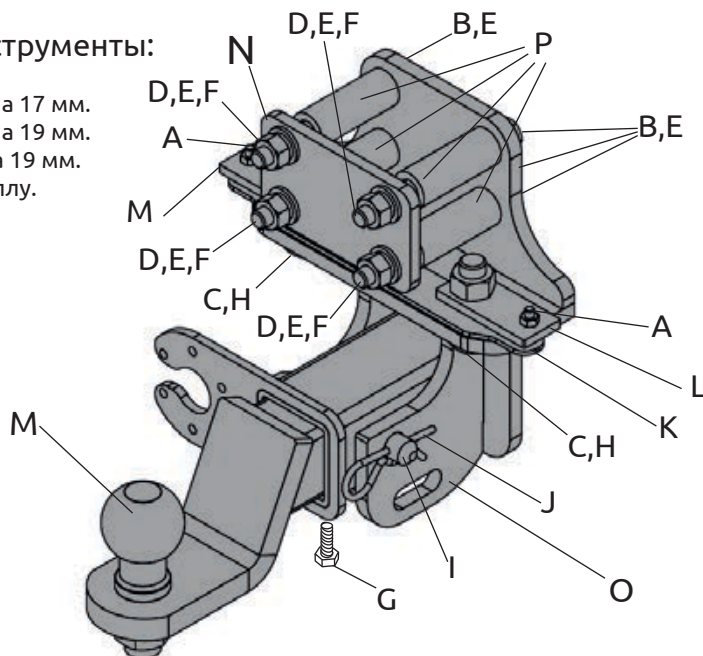
Артикул: PTE0100

Комплектация:

- A) Болт M6x35 - 2 шт.
- B) Болт M12x120 - 4 шт.
- C) Болт M16x50 - 2 шт.
- D) Гайка M12 - 4 шт.
- E) Шайба 12 - 8 шт.
- F) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- G) Болт M10x20 - 1 шт.
- H) Шайба 16 гроверная - 2 шт.
- I) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- K) Пластина фигурная - 1 шт.
- L) Закладная пластина - 2 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Закладная центральная - 1 шт.
- O) Кронштейн центральный - 1 шт.
- P) Втулка - 4 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 19 мм.
- 4) Ножовка по металлу.
- 5) Ключ на 24 мм.
- 6) Ключ на 10 мм.
- 7) Ключ на 38 мм.



Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Диаметр резьбы	M6	M10	M12	M16
Момент затяжки Нм	10	47	80	195



ТСУ Toyota Land Cruiser 200
Executive / Excalibur

Артикул
PTE0100

D(кН)
16,7

S (кг)
140

T(кг)
3300

C(кг)
750/3500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 11,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 296x258x238 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
- При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велосипед и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Перед установкой фаркопа снимите задний бампер, согласно руководству по ремонту автомобиля.
Открутите штатный кронштейн с балки бампера.
Опустите запасное колесо.



ШАГ 2.

Установите втулки (поз. Р) из комплекта поставки в отверстия балки заднего бампера.
Установите закладные пластины (поз. L).



ШАГ 3. Установите центральный кронштейн вместе с центральной закладной (поз. N), совместив отверстия кронштейна с отверстиями в балке заднего бампера и закрепите всё с помощью четырёх болтов M12x120, через шайбы 12 гроверные, шайбы 12 с двух сторон, гайками M12 болтов M16x50 (через шайбы 16 гроверные) и двух болтов M6x35 снизу кронштейна.



ШАГ 4.

Затяните все резьбовые соединения кронштейна.
Установите съёмный шар в сборе (Поз. М).
Зафиксируйте шар в сборе с помощью пальца со шплинтом и фиксирующего болта M10x20, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 5.

Затяните шар с помощью ключа на 38мм.
Установите бампер и закрепите запаску.
Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА
- ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru