



PT GROUP

Паспорт изделия

TOYOTA Hilux 2015- / JAC T6 2015-*

JAC T8 2023- / Sollers ST6 2023-*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с указанных г.в. по настоящее время

** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.: PTE0147.1

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 16 шт.
- C) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- D) Шайба 12 - 32 шт.
- E) Гайка M12 нейлон - 12 шт.
- F) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- H) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- I) Проставка - 2 шт.
- J) Усилитель - 2 шт.
- K) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- L) Балка ТСУ - 1 шт.
- M) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
- N) Закладные пластины (только для JAC T6) - 2 шт.

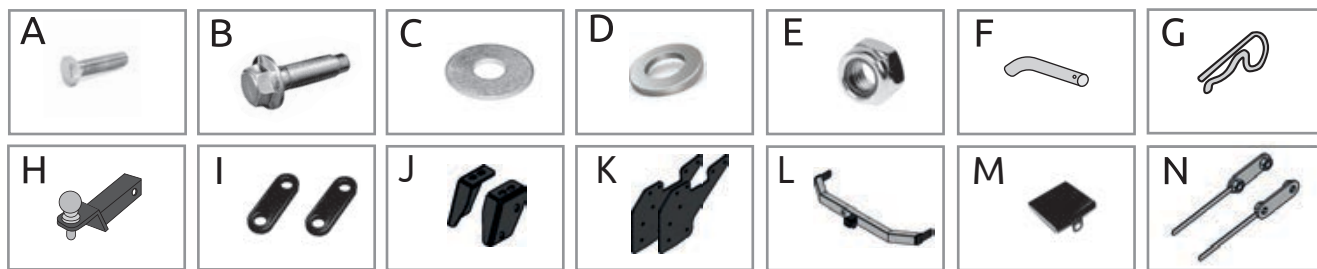
Ш.Б. - штатные болты установленные на автомобиле.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 19 мм.
- 4) Ключ на 38 мм.



C - используется только для крепления заглушки

ТСУ	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
TOYOTA Hilux/ JAC T6 / T8/ Sollers ST6	PTE0147.1	16	140	3200	750/3500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 31,2 кг.;
- габаритные размеры изделия 1183x743x320 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте задний бампер автомобиля, открутив по четыре штатных болта крепления бампера М12 с каждой стороны автомобиля. Открутите кронштейны крепления с заднего бампера. Прикрутите кронштейны на бампер через проставки (Поз. I) штатными болтами.



ШАГ 2.

Установите боковые кронштейны на раму авто и прикрутите их с помощью трёх болтов М12 к штатным закладным гайкам (к закладным пластинам N - для JAC T6 2015-). Третий болт не затягивайте. Четвёртое отверстие (отмечено красным) оставьте свободным. Установите усилители, соединив их с кронштейнами и рамой с помощью штатных болтов, шайб и гаек М12 из комплекта.



ШАГ 3.

Установите задний бампер и зафиксируйте его на автомобиле, предварительно выставив все необходимые зазоры между бампером и кузовом автомобиля.



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ и соедините его с боковыми кронштейнами с помощью болтов, шайб, гаек М12. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм.



ШАГ 5.

Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru