



PT GROUP

Паспорт изделия

KIA
Seltos 2020-2023*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный
квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по 2023 г.в.

** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Артикул: РТЕ0055.1

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 10 шт.
C) Шайба 8 - 2 шт.
D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
E) Шайба 12 - 14 шт.
F) Шайба 8 гроверная - 2 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 10 шт.
H) Гайка M8 - 2 шт.
I) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Съемный шар в сборе - 1 шт.
M) Закладная пластина правая - 1 шт.
N) Закладная пластина левая - 1 шт.
O) Закладная шпилька M8 правая - 1 шт.
P) Закладная шпилька M8 левая - 1 шт.
Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ на 17 мм.
- 4) Ключ на 13 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.



ТСУ KIA Seltos	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	РТЕ0055.1	8,2	80	1890	750/1500*

D= $(g \cdot T \cdot C) / (T + C)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 24,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1159x582x330 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную из крайних точек автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у не нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите задний бампер согласно инструкции по ремонту автомобиля. В открывшиеся технологические отверстия вставьте закладные шпильки М8 и пластины из комплекта поставки. На фото показана правая закладная шпилька.



ШАГ 2. Аналогичным образом установите закладные шпильки М8 и пластины с левой стороны автомобиля. Убедитесь, что отверстия в закладных пластинах соосны с отверстиями в лонжеронах автомобиля.



ШАГ 3. Установите кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах и в лонжеронах, и с закладными шпильками М8. Закрепите кронштейны с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы и гроверы. И с помощью гаек М8 через шайбы 8.



ШАГ 4. Установите бампер. Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ и боковых кронштейнов. Соедините их с помощью болтов М12х1,25х40 гайками М12х1,25 через шайбы 12 с двух сторон.



ШАГ 5. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Перед установкой фартуков просверлите в них отверстия под шпильки.



ШАГ 6. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru