



PT GROUP

# Паспорт изделия

LADA  
Largus 2012-\*

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2012 года выпуска по настоящее время.

Артикул: PTE0068

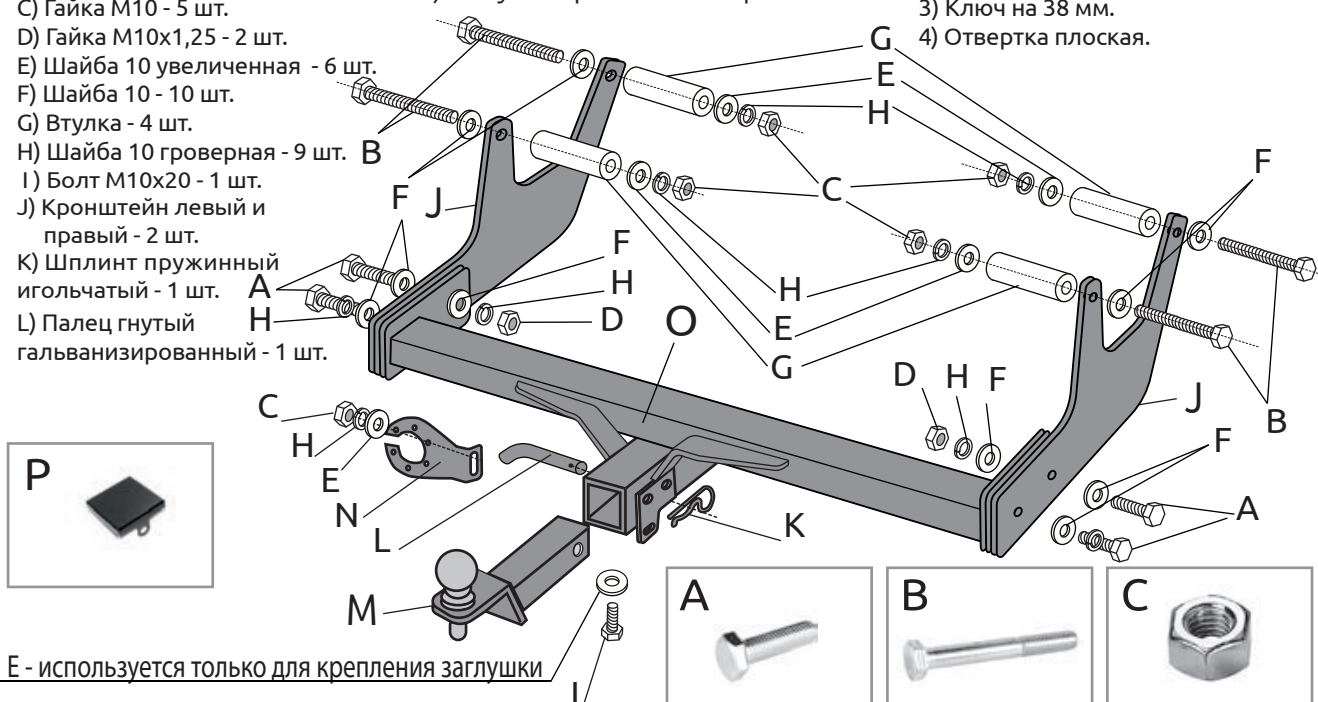
### Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
- B) Болт M10x100 - 4 шт.
- C) Гайка M10 - 5 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- E) Шайба 10 увеличенная - 6 шт.
- F) Шайба 10 - 10 шт.
- G) Втулка - 4 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- I) Болт M10x20 - 1 шт.
- J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.

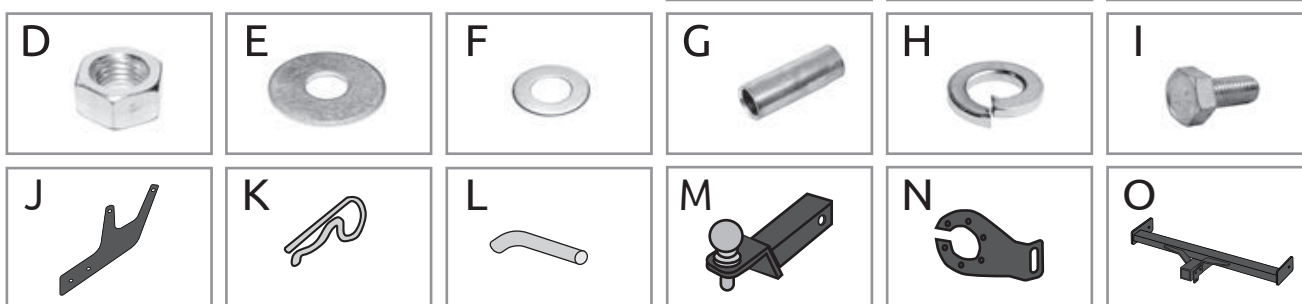
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Балка ТСУ - 1 шт.
- P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

### Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.



E - используется только для крепления заглушки



| ТСУ<br>LADA Largus | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг)     |
|--------------------|---------|-------|-------|-------|-----------|
|                    | PTE0068 | 7,0   | 75    | 1790  | 750/1300* |

D= (g\*T\*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (\*для прицепа оборудованного тормозами)

### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

### Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 20 кг.;
- габаритные размеры изделия 1200x900x250 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите резиновые заглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля.



## ШАГ 2.

Установите кронштейны - левый и правый (гибами вовнутрь, к центру автомобиля), совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах автомобиля, и закрепите их болтами M10x100 через втулки из комплекта поставки, шайбы 10 с двух сторон, гроверные шайбы 10 и гайки M10.

Установите балку ТСУ (поз. О) соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25.

Затяните соединения всех элементов.



## ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки (поз. N) и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установите съёмный шар в сборе (поз. М) и закрепите его шпилькой (поз. L) с фиксирующей клипсой (поз. К). Закрутите фиксирующий болт M10x20 (поз. I), снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



## ШАГ 4.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА  
В КОМПЛЕКТ ТСУ  
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.  
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)