



PT GROUP

Паспорт изделия

HAVAL H7 2025-
HAVAL Dargo 2025-*

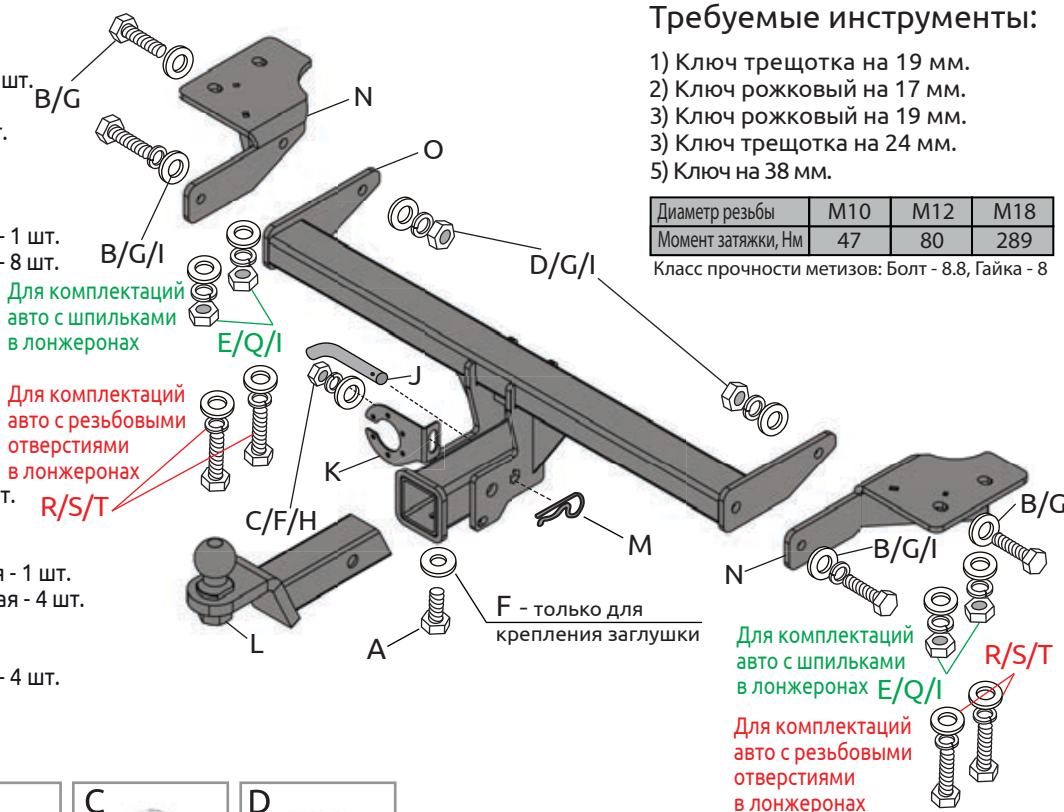
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

Артикул: NNS-25-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
C) Гайка M10 - 1 шт.
D) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
E) Гайка M12 - 4 шт.
F) Шайба 10 - 2 шт.
G) Шайба 12 - 6 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
J) Палец гнутый - 1 шт.
K) Кронштейн розетки - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
N) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
O) Балка ТСУ - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
Q) Шайба 12 увеличенная - 4 шт.
R) Болт M18x60 - 4 шт.
S) Шайба 18 - 4 шт.
T) Шайба 18 гроверная - 4 шт.

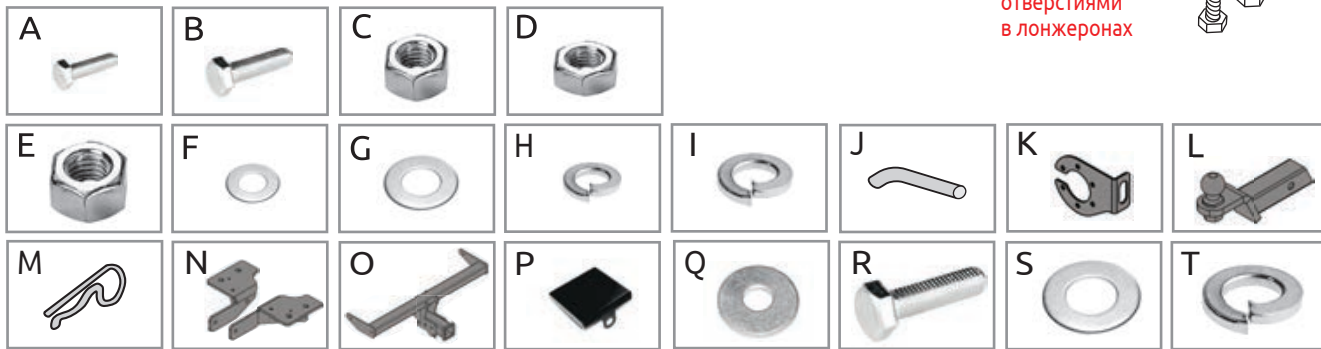


Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
3) Ключ трещотка на 24 мм.
5) Ключ на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12	M18
Момент затяжки, Нм	47	80	289

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Haval H7 / HAVAL Dargo	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	NNS-25-991122.00	10,2	100	2157	1960	2000*

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1063x562x153 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
- При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у HЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите глушитель с держателей, освободите нижние крепления заднего пластикового бампера.

Закрепите кронштейны левый и правый на штатных шпильках лонжеронов при помощи гаек М12, увеличенных шайб 12 и гроверных шайб 12.

(Для комплектаций авто с резьбовыми отверстиями в лонжеронах для крепления кронштейнов используйте болты М18х60, шайбы 18 и гроверные шайбы 18 из комплекта поставки).



ШАГ 3.

Присоедините балку ТСУ к кронштейнам при помощи болтов М12х1,25х40 и гаек М12 через шайбы 12 с двух сторон и гроверные шайбы 12.

Отрегулируйте положение фаркопа.

ЗАТЯНИТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ.

Установите глушитель обратно, закрепите задний бампер на нижних креплениях.



ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сценкой болт демонтировать!** Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЕМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru