PT GROUP Паспорт изделия

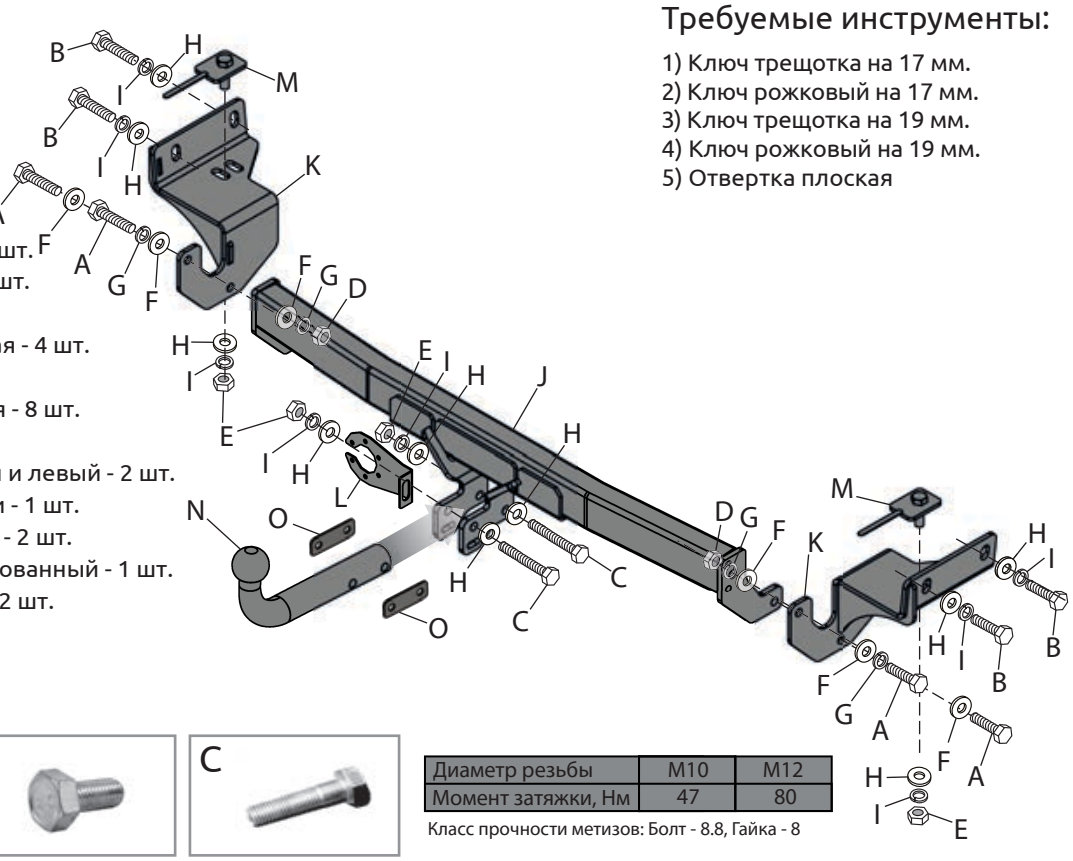
HYUNDAI SOLARIS 2010-2017* KIA RIO III Седан 2011-2017* KIA RIO III Хетчбек 2011-2017*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) тип «А»

* Подходит на комплектации для указанных годов выпуска

Артикул: PTA0014.3

Комплектация:

A) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x80 - 2 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
F) Шайба 10 - 6 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
H) Шайба 12 - 10 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
J) Балка ТСУ - 1 шт.
K) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
L) Кронштейн розетки - 1 шт.
M) Закладные детали - 2 шт.
N) Крюк тип А - оцинкованный - 1 шт.
O) Проставка крюка - 2 шт.



Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ трещотка на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 19 мм.
5) Отвертка плоская

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8





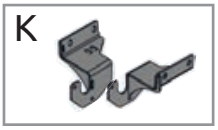


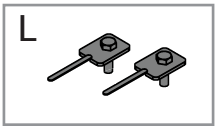


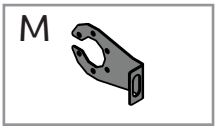


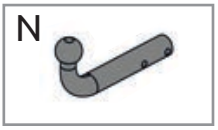


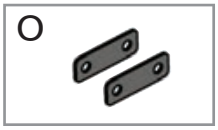












ТСУ HYUNDAI SOLARIS 2010-2017 KIA RIO III Седан 2011-2017 KIA RIO III Хетчбек 2011-2017	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTA0014.3	6,1	75	1130	750/1400*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,0 кг.;
- габаритные размеры изделия 1196,16x502x227 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте задний бампер, фары и усилитель заднего бампера согласно руководству по ремонту автомобиля. Установите закладные детали в технологические отверстия лонжерона с правой и левой стороны автомобиля.





ШАГ 2. Совместите отверстия в лонжероне и шпильки закладных деталей с отверстиями боковых кронштейнов и зафиксируйте положение при помощи болтов М12х40х1,25, шайб 12, шайб гроверных 12 и гаек М12х1,25.
Соединения не затягивать!



ШАГ 3. Установите балку ТСУ на левый и правый кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты М10х1,25х40, шайбы 10 гроверные, шайбы 10 и гайки М10х1,25. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ относительно кузова автомобиля. Установите на автомобиль усилитель заднего бампера (на моделях с 2014 г.в. необходимо подрезать усилитель заднего бампера под кронштейны). Установите задний бампер, предварительно сделав вырез в бампере (для седана и KIA Rio III хетчбек). Установите фонари на место.





ШАГ 4. Зафиксируйте положение крюка (через проставки крюка) и подразетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами М12х1,25х80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками М12х1,25.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru