

# т GROUP Паспорт изделия

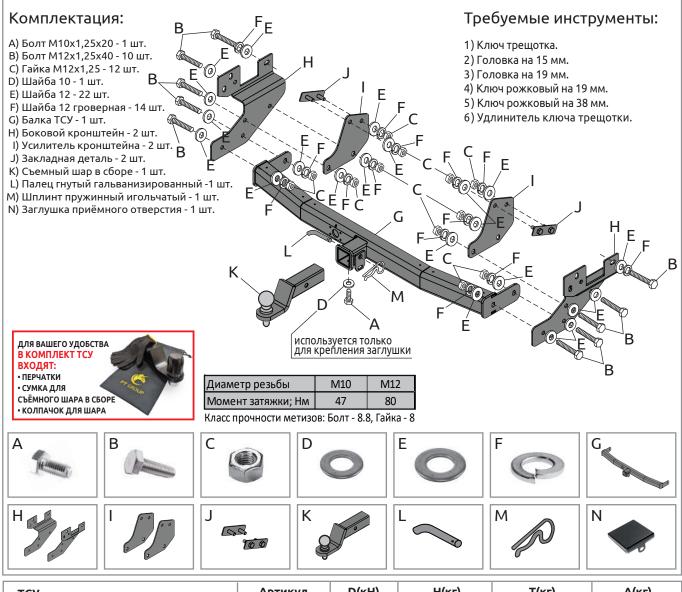
## Changan Hunter Plus 2023-\*

## Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей\*\* накладкой

Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время.

CHP-23-991124.00

\*\* Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.



TCY Changan Hunter Plus	Артикул	D(ĸH)	Н(кг)	Т(кг)	А(кг)
	CHP-23-991124.00	11,1	100	2060	1500

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; А- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

### Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях; выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;

- инструкцием по установке; запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля; запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке; запрещается подвергать изделие самостоятельным

- Технические характеристики: тип шара «Е»; тип соединения: шаровый; диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 28,5 кг.; габаритные размеры изделия 1247x631,8x324,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (гребование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G); максимальные углы поворота при установке изделия на ТС
- составляют: в горизонтальной плоскости + 60 град., в вертикальной плоскости + 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового тил установке элделия на страсстояние от це-и раворового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

### Требования к безопасной эксплуатации:

- реоования к оезопасном эксплуатации. не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие; не использовать изделие в качестве опоры для домкрата; каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых
- на неасфальтированном покрытии заявленные
- на неасоральтированном покрытии заявленные поризводителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/н; изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат; фиксирующий болт М102X0 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия; помустановалибого изделижением столобства (помуста)

- технологических люфтов у Ненагруженного изделия; при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать. эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия; разрешенная скорость движения с прицепом должна состоятствоты. П.П.
- соответствовать ПДД.



Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Открутие 3 болта крепления бампера справа , придерживая бампер. Устанавите боковой правый кронштейн, закручивая обратно 3 штатных болта, и далее вкрутите болт M12x1,25x40 через шайбу 12 и шайбу 12. Проделайте ту же операцию с левой стороны автомобиля.





ШАГ 2. Установите в правый лонжерон закладную деталь таким образом, чтобы шпильки закладной детали прошли через соотоветствующие отверстия, указанные на фото справа. Установите усилитель кронштейна, используя болты М12х1,25х40, гайки М12х1,25, шайбы 12 и шайбы 12 гроверные. Повторите ту же операцию с левой стороны автомобиля. Соединения не затягивать!





**ШАГ 3.** Наживите балку ТСУ на левый и правый основные кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты M12x1,25x40, шайбы 12 и гроверные, шайбы 12 и гайки M12x1,25.

Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.





## ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 с шайбой 10 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия; - не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!