



PT GROUP

Паспорт изделия

MITSUBISHI
ASX 2010-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2010 г.в. по настоящее время.

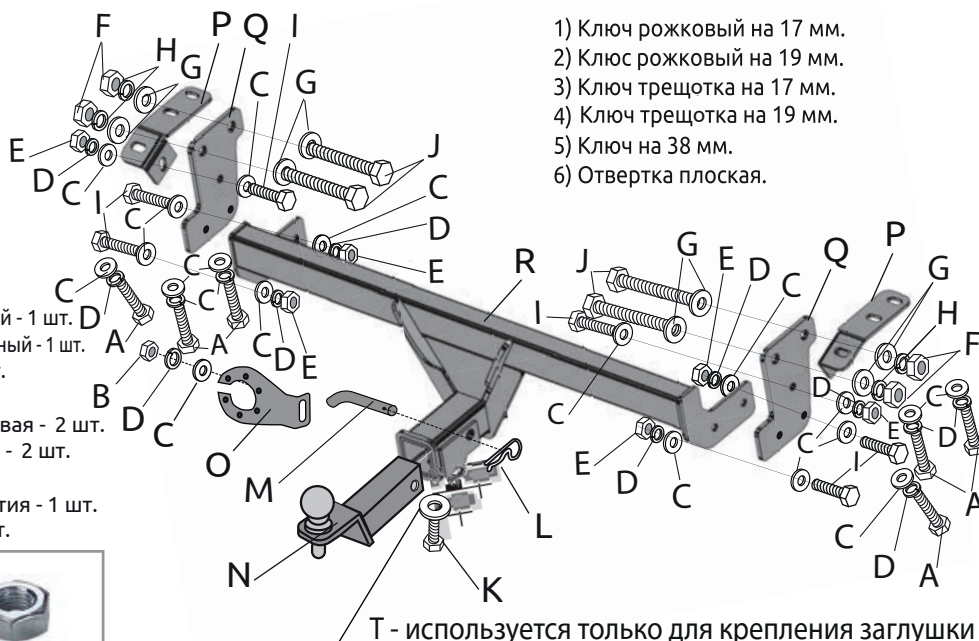
Артикул: РТЕ0080

Комплектация:

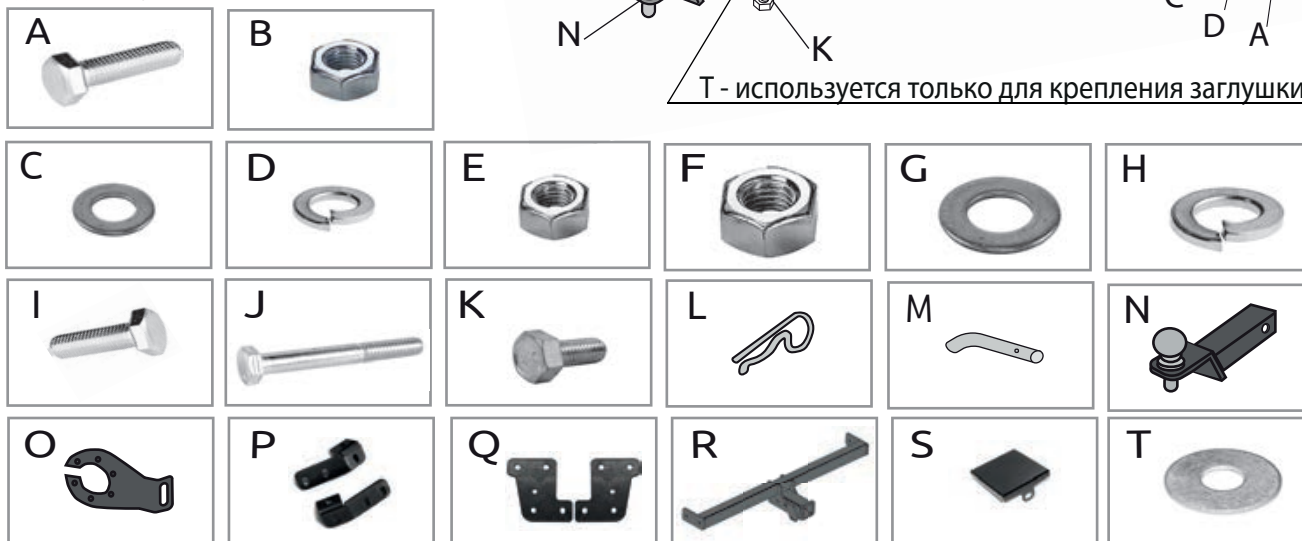
- А) Болт М10х1,25х30 - 6 шт.
- В) Гайка М10 - 1 шт.
- С) Шайба 10 - 19 шт.
- Д) Шайба 10 гроверная - 13 шт.
- Е) Гайка М10х1,25 - 6 шт.
- Ф) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
- Г) Шайба 12 - 4 шт.
- Н) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- І) Болт М10х1,25х40 - 6 шт.
- Ј) Болт М12х1,25х120 - 4 шт.
- К) Болт М10х20 - 1 шт.
- Л) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- М) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- Н) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- О) Кронштейн розетки - 1 шт.
- Р) Пластина гнутая левая и правая - 2 шт.
- Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- Р) Балка ТСУ - 1 шт.
- Т) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
- Ш) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 17 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.
- 6) Отвертка плоская.



Т - используется только для крепления заглушки



ТСУ MITSUBISHI ASX	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	РТЕ0080	7,8	80	1600	750/1600*

D= (g*Т*С)/(Т+С) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1107х564х328 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. С помощью плоской отвертки снимите две клипсы крепления нижней кромки заднего бампера.

Демонтируйте буксирную проушину, отвернув два болта М12 и болт М10.



ШАГ 2. Установите кронштейн (поз. Q) и прикрутите его с помощью болтов М12х1,25х110 продетых сквозь лонжерон, гайками М12х1,25 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные.

Кронштейн устанавливается с внутренней стороны лонжерона гибом в центр автомобиля.



ШАГ 3. Установите пластину гнутую (поз. Р) и прикрутите её к лонжерону с помощью болтов М10х1,25х40 через шайбы 10 и к кронштейну с помощью болта М10х1,25х30 через шайбы 10 с двух сторон, шайбы 10 гроверные и гайки М10х1,25. Повторите шаги 2-3 для другой стороны.



ШАГ 4. Для установки балки ТСУ совместите отверстия в кронштейне с резьбовыми отверстиями боковых кронштейнов и соедините помощью болтов М10х1,25х30, через шайбы 10. Затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Закрепите кронштейн крепления электрической розетки гайкой М10 с шайбой. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом.



ШАГ 6.

Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru