PT GROUP

Паспорт изделия

Chevrolet NIVA 2009-20* LADA NIVA 2020-* LADA NIVA Travel 2021-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) тип «А»

* Подходит на комплектации с указанными годами выпуска

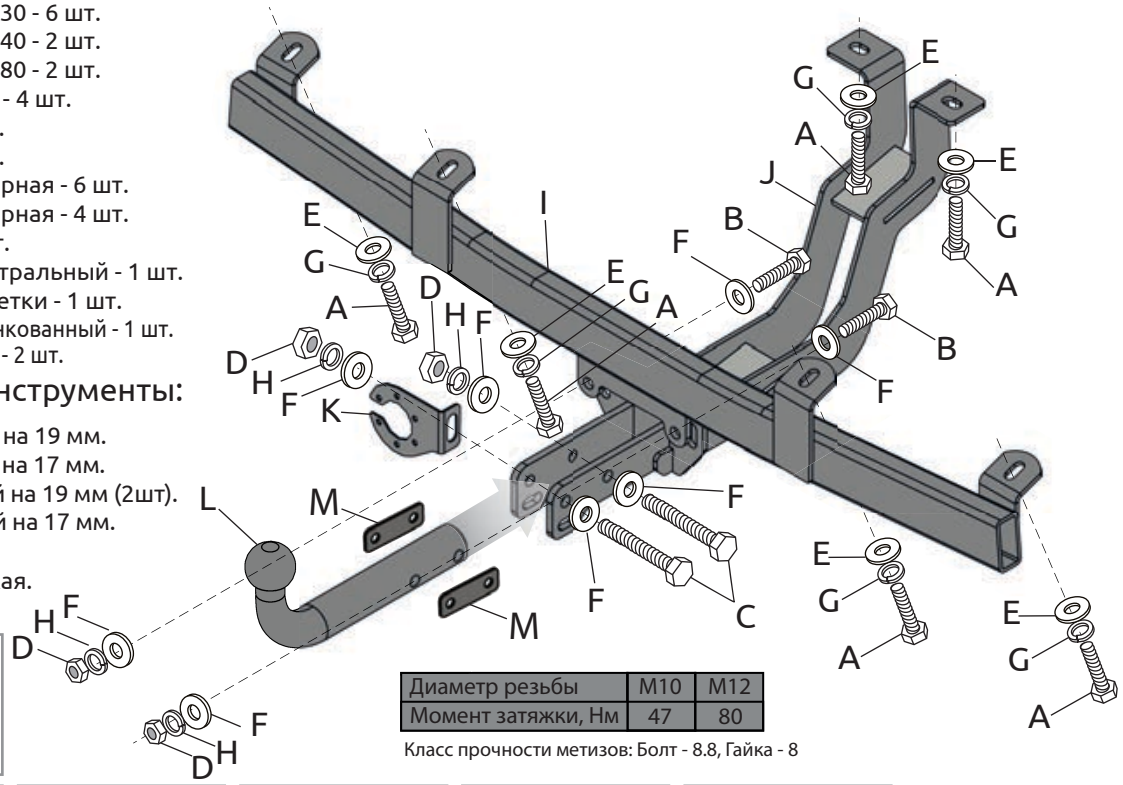
Артикул: PTA0008.3

Комплектация:

A) Болт М10х1,25х30 - 6 шт.
B) Болт М12х1,25х40 - 2 шт.
C) Болт М12х1,25х80 - 2 шт.
D) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
E) Шайба 10 - 6 шт.
F) Шайба 12 - 8 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 6 шт.
H) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
I) Балка ТСУ - 1 шт.
J) Кронштейн центральный - 1 шт.
K) Кронштейн розетки - 1 шт.
L) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.
M) Проставка крюка - 2 шт.

Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 19 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм (2шт).
4) Ключ рожковый на 17 мм.
5) Плоскогубцы.
6) Отвертка плоская.
7) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8







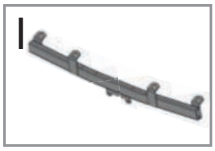


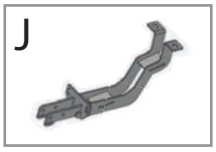


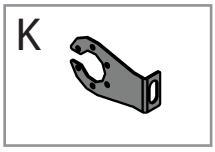


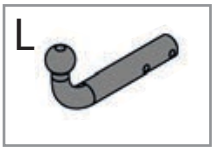


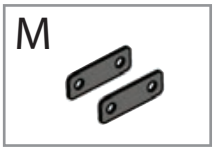












ТСУ Chevrolet NIVA Lada Niva Lada Niva Travel	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTA0008.3	8	50	1800	750/1500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1068х733х290 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

Перед началом установки, требуется подсборка детали «N».
Наживите две части детали болтами и гайками М12 через шайбы и гроверные шайбы на 12.
Установку ТСУ желательно производить с помощником!

При установке фаркопа совместно с защитой заднего бампера сначала устанавливается защита, затем фаркоп!





ШАГ 1.
Приложите балку ТСУ к днищу по центру автомобиля.
Отметьте места крепления балки ТСУ.
Отверткой или ножом снимите защитный скотч в отмеченных местах, под скотчем должны быть 4 штатные отверстия с резьбой.
Аналогичным способом отыщите два отверстия в усилителе задней балки автомобиля.



ШАГ 2.
Установите балку ТСУ, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в днище автомобиля и закрепите его шестью болтами М10 через шайбы 10 гроверные и шайбы 10 увеличенные.
Затяните соединения всех элементов, начиная с болтов М12.





ШАГ 3.
Освободите багажный отсек, уберите коврики. Открутите 6 саморезов пластмассовой планки и снимите её. Загните обшивку по бокам багажного отсека предварительно вытащив по две клипсы. Просуньте провода жгутов в технологические отверстия. От правого фонаря жгут с тремя проводами, от левого фонаря с четырьмя проводами.
Временно отключив минусовую клемму аккумулятора подключите разъемы жгутов к проводке и фонарям
Установите обшивку багажника и пластиковую планку на место.

ШАГ 4.

Зафиксируйте положение крюка (через проставки крюка) и подразетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами М12х1,25х80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками М12х1,25.

Сборка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru