

**PT GROUP**

Паспорт изделия

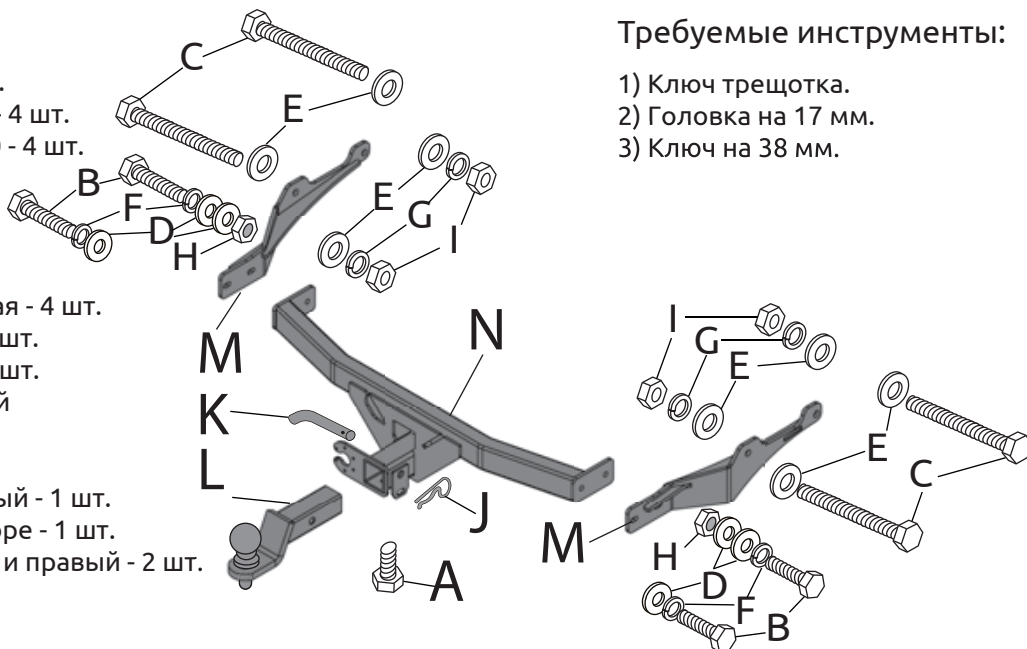
**Hyundai
Staria 2021-*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат**

* Подходит на комплектации с 2021 года выпуска по настоящее время.

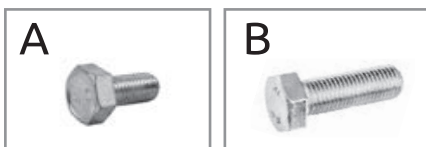
Артикул: РТЕ0040

Комплектация:

- А) Болт М10х20 - 1 шт.
 В) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
 С) Болт М12х1,25х140 - 4 шт.
 D) Шайба 10 - 6 шт.
 E) Шайба 12 - 8 шт.
 F) Шайба 10
 гроверная - 4 шт.
 G) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
 H) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
 I) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
 J) Шплинт пружинный
 игольчатый - 1 шт.
 K) Палец гнутый
 гальванизированный - 1 шт.
 L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
 M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
 N) Балка ТСУ - 1 шт.

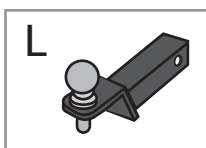
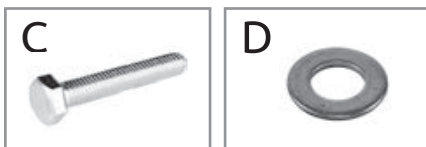
**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка.
 2) Головка на 17 мм.
 3) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Hyundai Staria	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	РТЕ0040	13,8	100	3260	750/2500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1029,9х803х292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велосипед и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте запасное колесо. Для этого снимите пластмассовый колпачок в полу багажника и ослабьте болт, находящийся под ним колёсным ключом до соприкосновения запасного колеса с землёй.



ШАГ 2.

Поместите болты M12x1,25x140 с надетыми на них шайбами M12 в сквозные отверстия лонжеронов.



ШАГ 3.

Закрепите на них кронштейны с помощью гаек M12 через шайбы 12 и гроверные шайбы 12. Соединения не затягивайте!



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия в закладных и в балке ТСУ. Соедините их с помощью болтов M10x1,25x40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные, гайками M10x1,25. Отрегулируйте положение балки. Затяните все соединения.



ШАГ 5.

Установите запасное колесо обратно. Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта. Затяните шар с помощью ключа на 38 мм. Вкрутите стопорный винт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



Для вашего удобства

**В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА для
СЪЁМНОГО ШАРА в СБОРЕ
- КОЛПАЧОК для ШАРА
- ЗАГЛУШКА ПРИЕМНОГО ОТВЕРСТИЯ



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru