PT GROUP

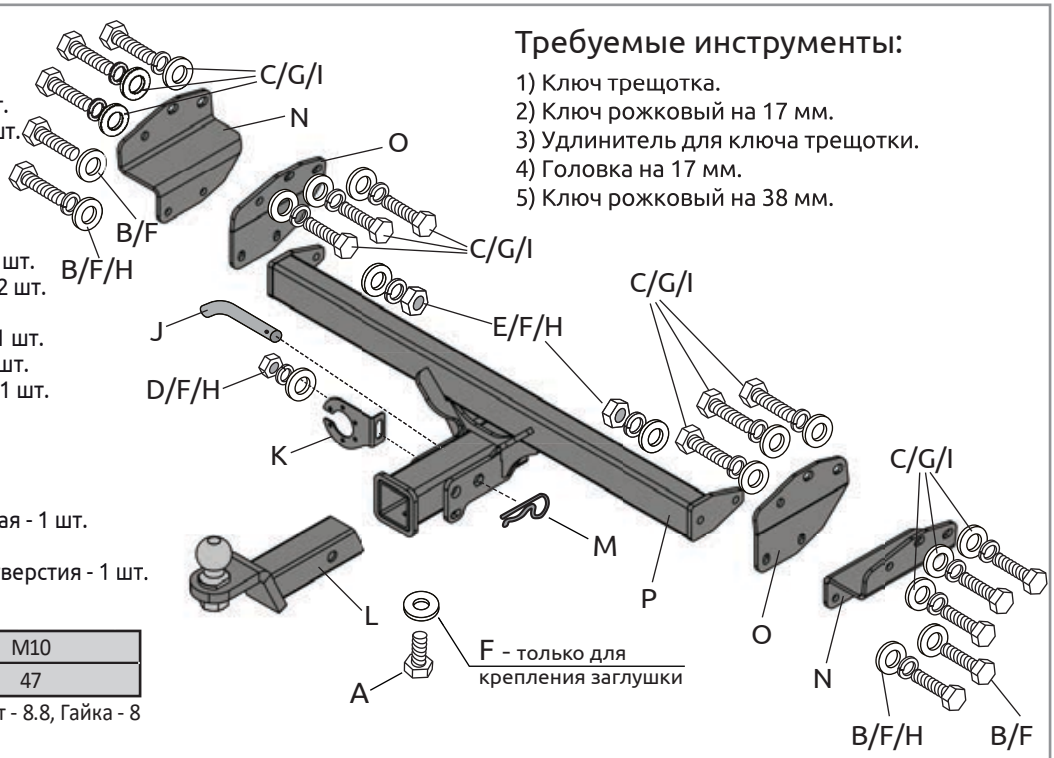
Паспорт изделия

Jaecoo J7 2023-*/ OMODA C5 2025-*/ Chery Tiggo 7L 2025-*/ Tenet T7 2025-*	**Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат**

* Подходит на комплектации с указанных г.в. по настоящее время. Артикул: PTE0043

Комплектация:

A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x30 - 12 шт.
D) Гайка M10 - 1 шт.
E) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
F) Шайба 10 - 7 шт.
G) Шайба 12 - 12 шт.
H) Шайба 10 гроверная - 5 шт.
I) Шайба 12 гроверная - 12 шт.
J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
K) Кронштейн розетки - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
N) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
O) Боковины левая и правая - 1 шт.
P) Балка ТСУ - 1 шт.
Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

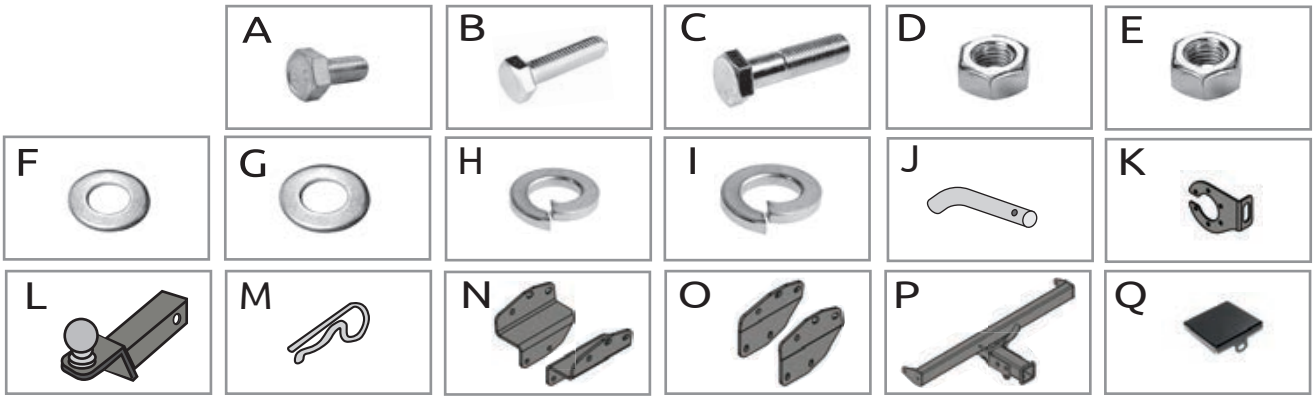


Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Удлинитель для ключа трещотки.
4) Головка на 17 мм.
5) Ключ рожковый на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Jaecoo J7 / OMODA C5 Chery Tiggo 7L / Tenet T7	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0043	7,2	75	2755	750/1000*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 858x507x256 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки Штамп ОТК_____

_____

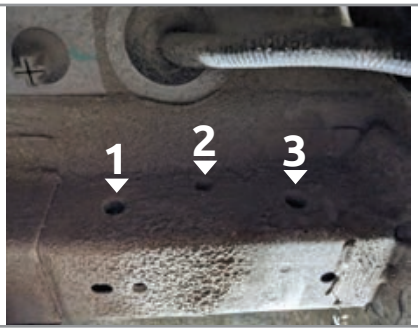
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи_____Штамп магазина_____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

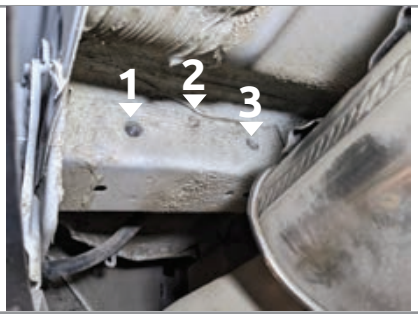
Инструкция по установке

ШАГ 1.
Наживите кронштейны боковые на лонжеронах с наружной стороны, используя штатные отверстия, указанные на фото, с помощью болтов М12х1,25х30, шайб 12 и гроверных шайб 12.
Соединения на затягивайте. Проделайте эти операции с обеих сторон автомобиля.





ШАГ 2.
Наживите боковины с внутренних сторон лонжеронов в штатных отверстиях, при помощи болтов М12х1,25х30, шайб 12 и гроверных шайб 12.
Соединения не затягивать!





ШАГ 3.
Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах, соедините с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25.
Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля.
Затяните соединения всех элементов.




ШАГ 3.
Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.
Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.
Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!




ШАГ 4.
Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru