



PT GROUP

Паспорт изделия

VOLKSWAGEN
Taos 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

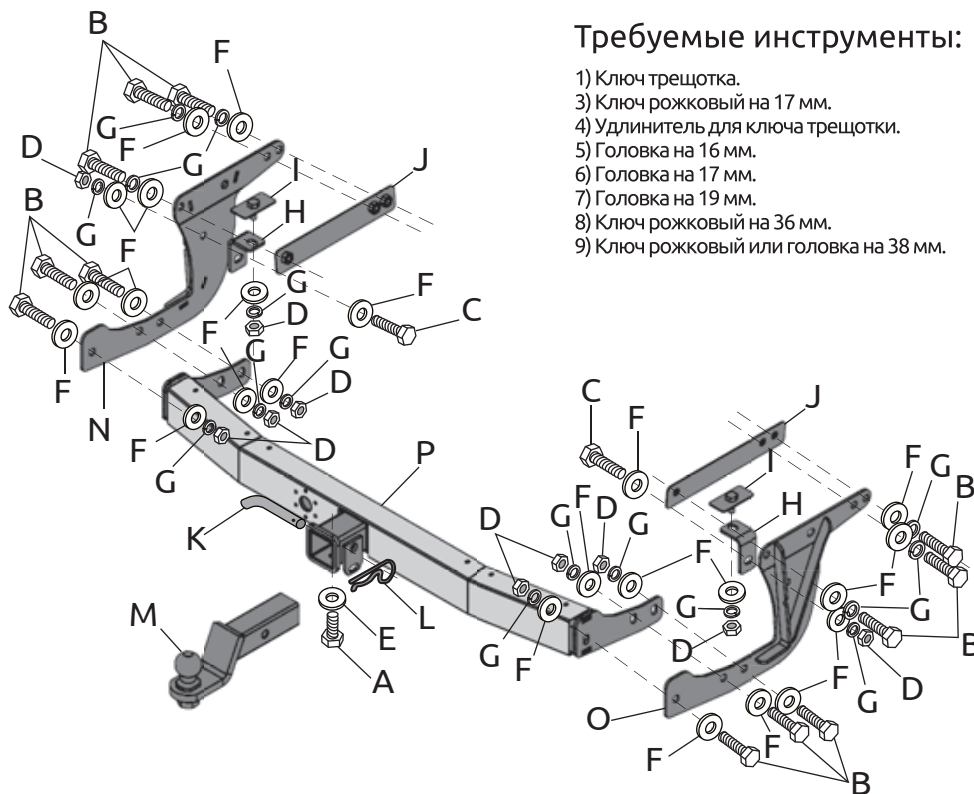
Арт.: PTE0141.1

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 12 шт.
- C) Болт M12x1,25x35 - 2 шт.
- D) Гайка M12x1,25 - 10 шт.
- E) Шайба 10 - 1 шт.
- F) Шайба 12 - 24 шт.
- G) Шайба 12 говерная - 16 шт.
- H) Уголок - 2 шт.
- I) Пластина закладная малая - 2 шт.
- J) Пластина закладная большая - 2 шт.
- K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн левый - 1 шт.
- O) Кронштейн правый - 1 шт.
- P) Балка ТСУ - 1 шт.
- Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

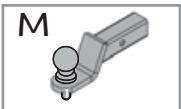
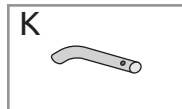
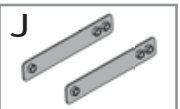
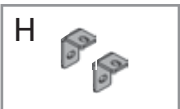
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 16 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Головка на 19 мм.
- 8) Ключ рожковый на 36 мм.
- 9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Volkswagen Taos

Артикул

D(кН)

S (кг)

T(кг)

C(кг)

PTE0141.1

10,420

100

2250

750/2000*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «С»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 22,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 1102x810x302 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия; при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

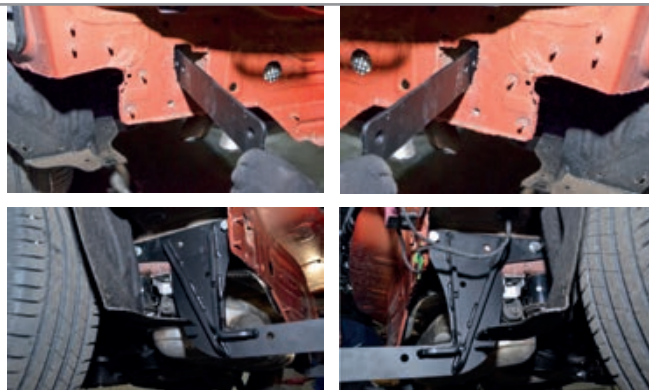
ШАГ 1.

Согласно инструкции производителя автомобиля, демонтируйте задние фонари, задний бампер и усилитель заднего бампера, для дальнейшей установки комплекта ТСУ.



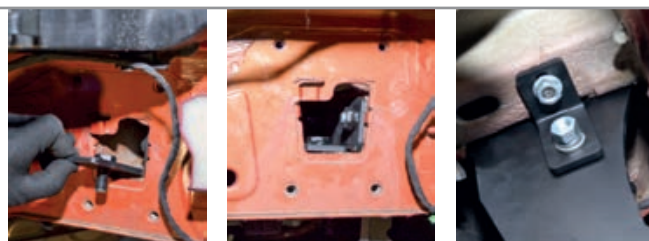
ШАГ 2.

Поместите закладные пластины большие в левый и правый лонжероны, совместив с отверстиями в лонжероне, как показано на фото. Установите левый кронштейн, совместив с отверстиями в левом лонжероне и закладной пластине. Соедините с помощью болтов М12х1,25х40, шайб 12 гроверных и шайб 12. Аналогично установите правый кронштейн в правый лонжерон. Затяните все соединения!



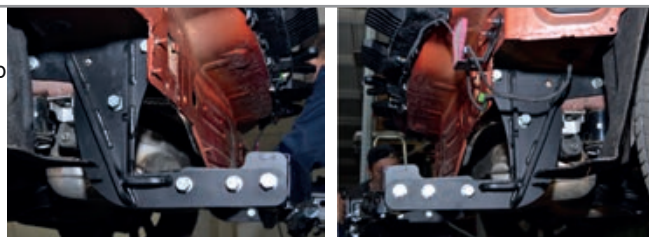
ШАГ 3.

Поместите закладные пластины малые в левый и правый лонжероны, вставив в технологические отверстия лонжеронов. Затем установите уголок к левому кронштейну, согласно схеме, с помощью болтов М12х1,25х35, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек М12х1,25. А к закладной пластине с помощью шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек М12х1,25. Аналогично установите правый уголок к правому кронштейну. Затяните все соединения!



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ к левому и правому кронштейнам, с помощью болтов М12х1,25х40, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек М12х1,25, как показано на схеме. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый.



ШАГ 5.

Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



**Для ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные соледержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и бесперебойной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru