PT GROUP

Паспорт изделия

Great Wall Poer 2021-*

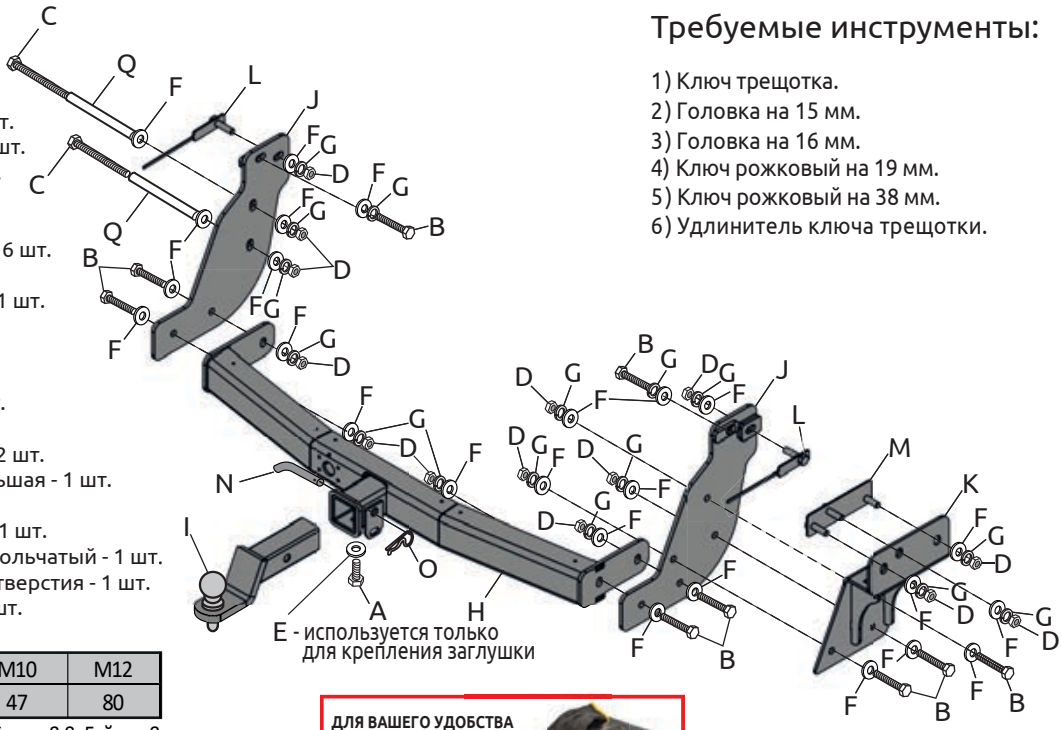
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей** накладкой

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.
** Коррозионностойкая, жаропрочная сталь - вид металлопроката, который обладает повышенной устойчивостью к негативному воздействию окружающей среды, таких, как влажность, растворы щелочей и солей и т.п.

Арт.:PTE0115.1

Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М12х1,25х40 - 9 шт.
C) Болт М12х1,25х140 - 2 шт.
D) Гайка М12х1,25 - 14 шт.
E) Шайба 10 - 1 шт.
F) Шайба 12 - 25 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 16 шт.
H) Балка ТСУ - 1 шт.
I) Съемный шар в сборе - 1 шт.
J) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
K) Кронштейн правый дополнительный - 1 шт.
L) Закладная деталь правая и левая малая- 2 шт.
M) Закладная деталь большая - 1 шт.
N) Палец гнутый гальванизированный -1 шт.
O) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
P) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
Q) Втулка стальная 15- 2 шт.



Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка.
2) Головка на 15 мм.
3) Головка на 16 мм.
4) Ключ рожковый на 19 мм.
5) Ключ рожковый на 38 мм.
6) Удлинитель ключа трещотки.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



ТСУ Great Wall Poer	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTE0115.1	10,8	100	2150	750/2250*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 30,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1241,5х639х400 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар; допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформы необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Открутите слева и справа по одному болту крепления бампера (выкручивается болт, дальний от бампера).
Установите в левый лонжерон закладную деталь малую в отверстие, следующее от выкрученного штатного болта.





ШАГ 2. Используя болт М12х1,25х40 с шайбой 12 и шайбой 12 гроверной вместо демонтированного штатного болта, зафиксируйте левый кронштейн, наживите гайку М12х1,25, шайбу 12 и шайбу 12 гроверную на установленную ранее закладную. Далее через отверстия в усилителе буксировочной петли зафиксируйте левый кронштейн, используя болты М12х1,25х140, шайбы 12, втулки 15, шайбы 12 гроверные и гайки М12.
Соединения не затягивать!




ШАГ 3. Установите в правый лонжерон закладную деталь малую в отверстие, следующее от выкрученного штатного болта. Используя болт М12х1,25х40 с шайбой 12 и шайбой 12 гроверной вместо демонтированного штатного болта, зафиксируйте правый кронштейн, наживите гайку М12х1,25, шайбу 12 и шайбу 12 гроверную на установленную ранее закладную.
Соединения не затягивать!




ШАГ 4. Вставьте большую закладную деталь в правый лонжерон так, как показано на схеме. Установите правый дополнительный кронштейн на шпильки закладной, используя шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайки М12х1,25.
Соедините правый основной и дополнительный кронштейны через 3 отверстия, используя болты М12х1,25х40, шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайки М12.
Соединения не затягивать!




ШАГ 5. Наживите балку ТСУ на левый и правый основные кронштейны. Зафиксируйте положение балки, используя для крепления болты М12х1,25х40, шайбы 12 и гроверные и шайбы 12. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.




ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.
Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 с шайбой 10 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!
Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru