

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**KIA
Soul 2019-*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат**

* Подходит на комплектации с 2019 г.в. по настоящее время.

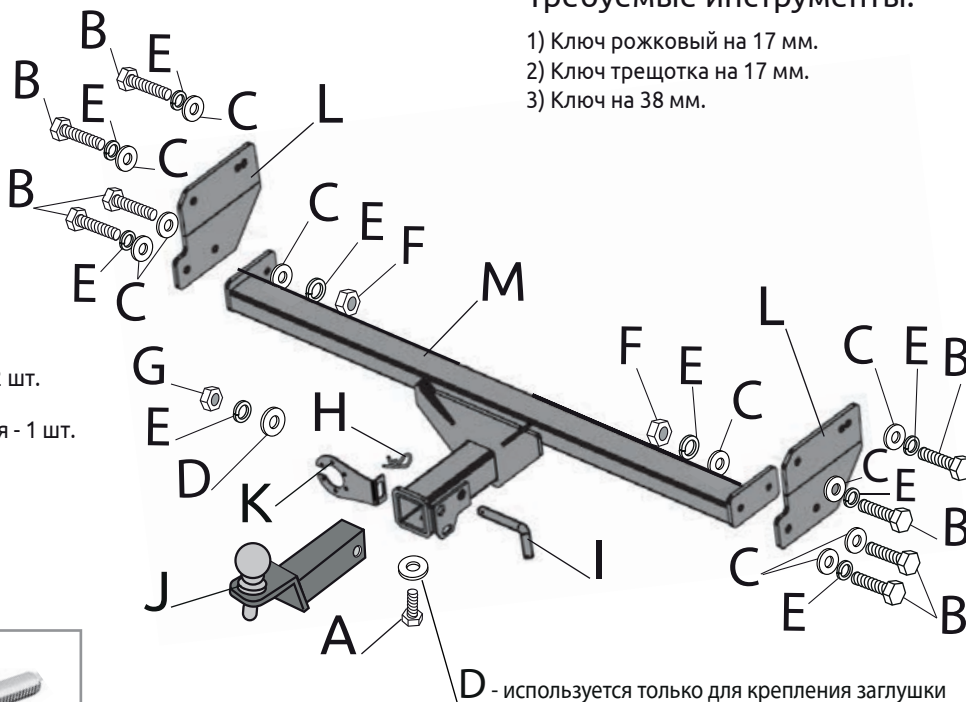
Артикул: РТЕ0058

Комплектация:

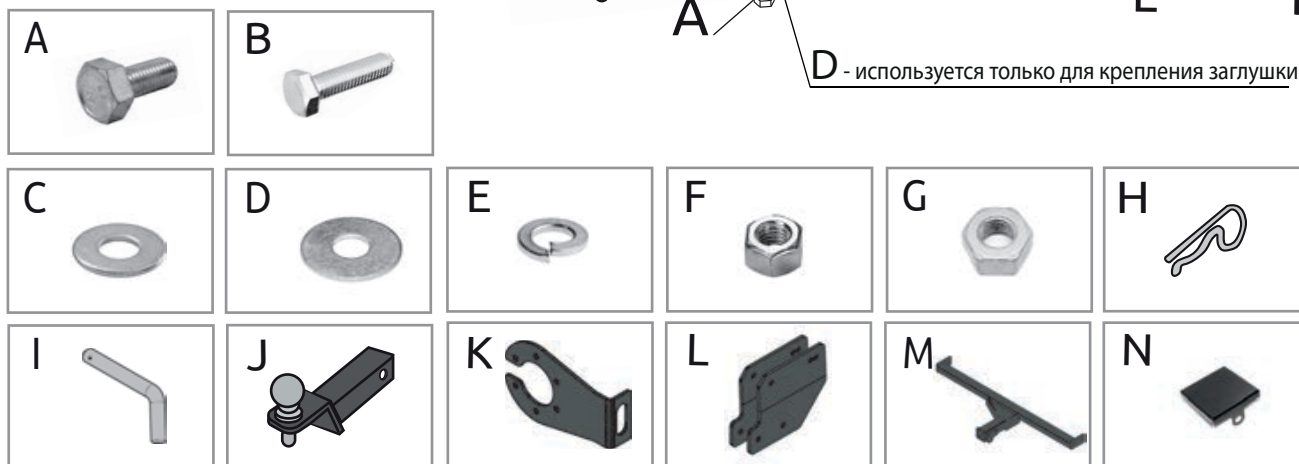
- А) Болт М10х20 - 1 шт.
 В) Болт М10х1,25х40 - 8 шт.
 С) Шайба 10 - 10 шт.
 D) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.
 E) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
 F) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
 G) Гайка М10 - 1 шт.
 H) Шплинт пружинный
 иглочатый - 1 шт.
 I) Палец гнутый
 гальванизированный - 1 шт.
 J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
 K) Кронштейн розетки - 1 шт.
 L) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
 M) Балка ТСУ - 1 шт.
 N) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
 2) Ключ трещотка на 17 мм.
 3) Ключ на 38 мм.



D - используется только для крепления заглушки



ТСУ KIA Soul	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	РТЕ0058	8,2	80	1910	750/1500*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1140х551х251 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, допускается использовать только платформы под американский квадрат, разрешенные к установке заводом изготовителем ТСУ; при эксплуатации платформ необходимо соблюдать требования производителя ТСУ по размещению груза во избежание деформации ТСУ;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой фаркопа ослабьте задние брызговики автомобиля, открутив винты крепления в арках задних колес. При установке кронштейнов обратите внимание на их изгиб. Кронштейны устанавливаются гибом наружу автомобиля, как показано на фото.



ШАГ 2. Для установки кронштейна бокового, отыщите два отверстия с закладными гайками в заднем лонжероне автомобиля. Прикрутите кронштейн к внешней, боковой стороне лонжерона с помощью болтов M10x1,25x40, через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. На другой стороне автомобиля кронштейн боковой устанавливается аналогично. Соединения не затягивайте



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в кронштейнах боковых и балке ТСУ. Закрепите кронштейн с помощью болтов M10x40x1,25, гайками M10x1,25 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера и затяните все соединения.



ШАГ 4. Установите кронштейн розетки и закрепите его на шпильке с помощью гайки M10 через шайбу 10 увеличенную и шайбу 10 гроверную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм.



ШАГ 5. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Закрепите брызговики. Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru