PT GROUP

Паспорт изделия

RENAULT Duster 2012-*
RENAULT Kaptur 2016-*
NISSAN Terrano 2014-*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) ПОЛНОСТЬЮ оцинкованное, тип «А»

* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска по настоящее время.

Артикул: PTA0039.4

Комплектация:

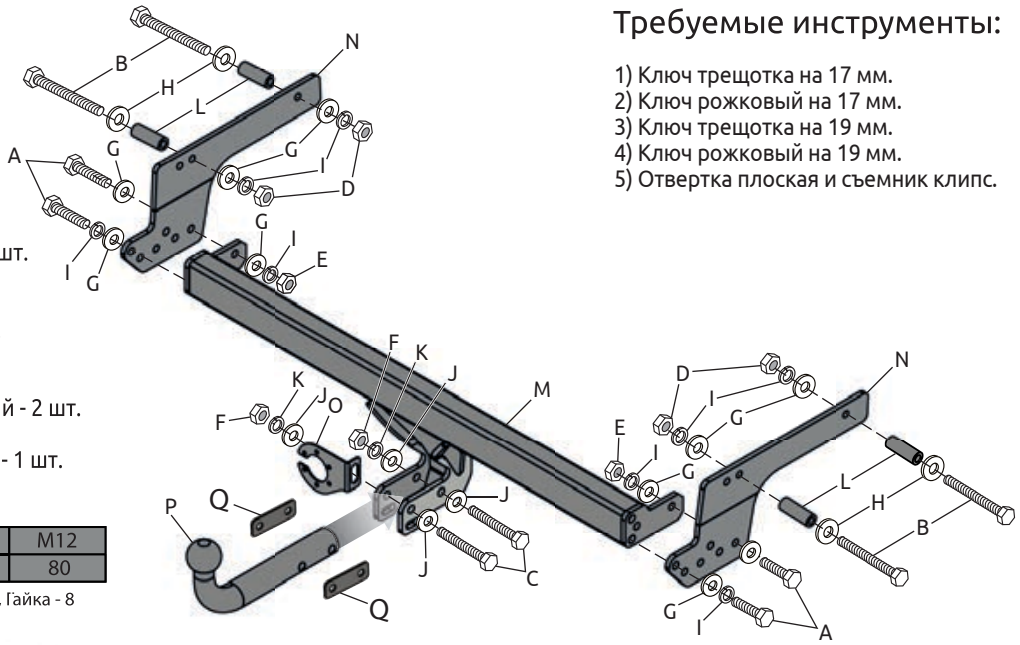
A) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
B) Болт М10х90 - 4 шт.
C) Болт М12х1,25х80 - 2 шт.
D) Гайка М10 - 4 шт.
E) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
F) Гайка М12х1,25 - 2 шт.
G) Шайба 10 - 10 шт.
H) Шайба 10 увеличенная - 4 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 8 шт.
J) Шайба 12 - 4 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
L) Втулка ф20х55 - 4 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Крюк тип А оцинкованный - 1 шт.
Q) Проставка крюка - 2 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ трещотка на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 19 мм.
5) Отвертка плоская и съемник клипс.



ТСУ RENAULT Duster /Kaptur/ Nissan Terrano	Артикул	D(кН)	S (кг)	T(кг)	C(кг)
	PTA0039.4	8,4	75	1875	750/1600*

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ (*для прицепа оборудованного тормозами)

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1041х579х334 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.
При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- после пробега 1000 км проверить затяжку всех резьбовых соединений;
- каждые 3000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений, но не реже одного раза в 6 месяцев;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Для Duster 2021 г.в. снимите боковые панели багажника. Откройте доступ в боковые ниши багажника. С помощью плоской отвертки выньте из технологических отверстий лонжеронов по две пластиковые заглушки с каждой стороны автомобиля.






ШАГ 2. С помощью плоской отвертки найдите скрытые в лонжероне технологические отверстия. Проденьте болты М10х90 с надетыми на них шайбами и втулками в отверстия, через багажник автомобиля. Закрепите кронштейн.



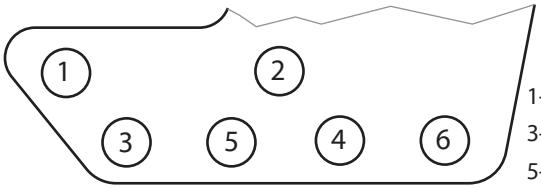


ШАГ 3. Повторите шаг 2 с другой стороны автомобиля. Крепёжные элементы не затягивайте.
ВНИМАНИЕ! Кронштейны устанавливаются гибом во внутрь автомобиля, на подходящие отверстия!





ШАГ 4. Перед установкой балки ТСУ ознакомьтесь со схемой крепежных отверстий в боковых кронштейнах.



1-2 - Duster с 2021- г.в.
3-4 - Kaptur с 2016- г.в.
5-6 - Duster 2012-2020 г.в.

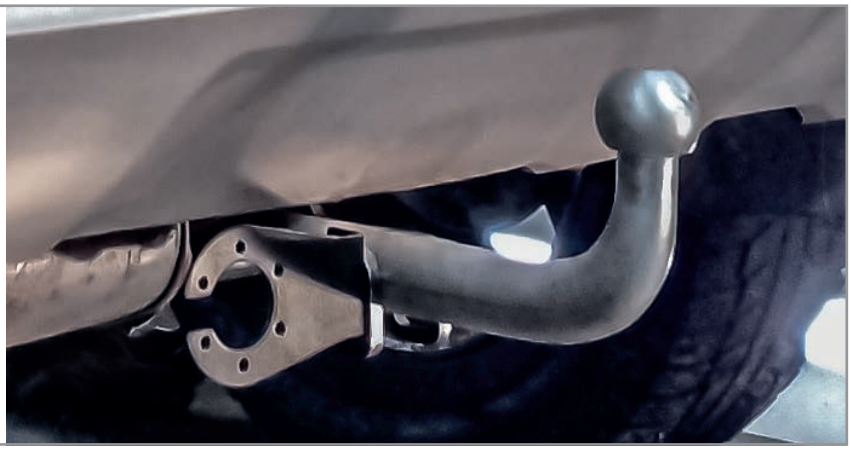
ШАГ 5. Установите балку ТСУ на отверстия, обеспечивающие необходимый вылет фаркопа и соедините его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х40 через шайбы 10 и гайки М10х1,25.
Затяните крепёжные элементы.





ШАГ 6. Зафиксируйте положение крюка (через проставки крюка) и подразетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами М12х1,25х80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками М12х1,25.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru